

**Информация по итогам совещания Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» и учебными центрами профессиональных квалификаций – филиалов ОАО «РЖД» под председательством начальника Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Е.В. Юдина.**

6 августа 2025 состоялось совместное совещание по подведению итогов проведения теоретических испытаний на право управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом и (или) высокоскоростным железнодорожным подвижным составом за I полугодие 2025 года с представителями Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» и учебными центрами профессиональных квалификаций – филиалов ОАО «РЖД» под председательством начальника Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Е.В. Юдина.

За 6 месяцев 2025 года Ространснадзором создана 281 комиссия по проведению теоретических испытаний. По результатам проведенных комиссий выдано 3374 свидетельства на право управления подвижным составом, из числа которых на долю кандидатов, прошедших обучение в учебных центрах повышения квалификации ОАО «РЖД» приходится 2739 свидетельств или 82% от общего количества выданных свидетельств.

За 6 месяцев 2025 года по итогам теоретических испытаний из 3642 заявителей не прошли теоретические испытания 488 кандидатов, что составляет 15% от общего количества заявленных.

В настоящее время большое внимание Правительством Российской Федерации уделяется качеству предоставления услуг.

В системе бизнес мониторинга Госуслуг РТАналитика введен показатель оценки пользователем качества предоставляемых государственных услуг (GSI), где пользователь может оценить предоставленную услугу по пятибальной шкале.

За первое полугодие 2025 года GSI по выдаче свидетельства на право управления составил 4,6 балла.

Из комментариев пользователей следует, что основной причиной неудовлетворительных оценок является долгое ожидание присвоения программой номеров свидетельств из единого реестра учета разрешений (ЕРУЛ).

Госжелдорнадзором проводится работа по устранению указанной причины. Рассматривается вопрос по присвоению номеров ЕРУЛ в процессе назначения теоретических испытаний по проверке знаний (для присвоения номеров ведомственная информационная система (ВИС) направляет в адрес ЕРУЛ проект реестровой записи, ЕРУЛ проводит автоматический форматно – логический контроль. После прохождения форматно – логического контроля ЕРУЛ возвращает

номер. После получения номера ВИС передает информацию в ЕРУЛ о предоставлении свидетельства). Но для применения указанного алгоритма действий необходимо существенно снизить долю отказов по предоставлению услуги.

Так, за 6 месяцев 2025 года отказы составили 43% от всех поданных заявлений, более трети (39%) всех отказов происходит по причине несоответствия разрешительным обязательным требованиям.

Надо отметить, что за июнь 2025 года количество отказов значительно снизилось и составило 30% от поданных заявлений, из которых 8% приходится на отказы по несоответствию разрешительным обязательным требованиям.

В ходе проведенного анализа по отказам установлено, что по причине несоответствия разрешительным требованиям за июнь 2025 года из 119 отказов 105 или 89% отказов произошло в результате повторной подачи заявления в период предоставления услуги по ранее поданному заявлению.

Так, в Курском подразделении Московского учебного центра за месяц было подано 19 повторных заявлений, в оренбургском подразделении Южно-Уральского учебного центра - 15, в Челябинском подразделении Южно – Уральского учебного центра - 10, в Тихорецком подразделении Северо – Кавказского учебного центра - 18.

Для исключения возможности повторной подачи заявления до получения результата по первоначально поданному заявлению Ространснадзор обратился с предложением о возможности установить на интерактивной форме ЕПГУ форматно – логический контроль.

Но до момента решения этой проблемы технически необходимо проводить работу со слушателями учебных центров с разъяснениями о нецелесообразности повторной подачи заявлений до момента проведения экзамена по уже поданному заявлению, а уполномоченным должностным лицам МТУ более внимательно отрабатывать поступившие заявления и по всем заявлениям, поступившим после назначения экзамена по первому заявлению до даты проведения экзамена, оформлять отказы по последующим заявлениям, т.е. исключить возможность повторной сдачи экзамена по одновременно поданным заявлениям.

Обращаем внимание, что согласно пункту 11 приказа Минтранса России от 3 апреля 2025 года № 118, начало действия с 1 сентября 2025 года, теоретические испытания Кандидата проводятся в срок, не превышающий 3-х рабочих дней (включая назначение места, даты и времени проведения теоретических испытаний Кандидата), со дня поступления от Кандидата заявления и прилагаемых к заявлению документов.

О порядке подготовки и переподготовки машинистов локомотива, МВПС, ССПС.

Согласно приказу Минтранса России от 22 августа 2019 года № 273 подлежат испытанию в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта обучающиеся учебных центров по 11 профессиям: «машинист электровоза», «машинист тепловоза», «машинист паровоза», машинист газотурбовоза», «машинист дизель-поезда», «машинист рельсового автобуса», «машинист электропоезда», «машинист автомотрисы», «машинист мотовоза». «машинист железнодорожно-строительной машины», «водитель дрезины». По данным профессиям подготовку, переподготовку осуществляют в 57 подразделениях 17 учебных центров. Объем подготовки машинистов всех видов движения в первом полугодии 2025 года составил 2504 человека.

Теоретические испытания на право управления подвижным составом проводятся по 8 видам разделов (ПТЭ, ИДП, ИСИ, нестандартные ситуации, автотормоза, нормативные документы, охрана труда и условия труда). Общая база содержит 1189 вопросов, из которых формируется билет, включающий в себя 20 вопросов.

Согласно сводному анализу по учебным центрам за 6 месяцев 2025 года прошли теоретические испытания на право управления железнодорожным подвижным составом 3550 человек.

Качественные показатели сдачи теоретических испытаний по работникам ОАО «РЖД», обучавшимся в учебных центрах:

3088 – всего;

2531 – успешно сдали;

361 – не сдали;

196 – не явились на испытание в день, запланированный при подаче заявления.

Без учета неявившихся успешность сдачи теоретических испытаний кандидатами из числа обучающихся в учебных центрах составила 88%. Показатель улучшен к 2024 году (80%).

Лучший показатель успешности сдачи испытаний:

Куйбышевский центр - 100%.

Худший показатель успешности сдачи испытаний:

Свердловский учебный центр - 80%.

Стоит отметить. Что из числа не сдавших (361 чел.) при повторном прохождении теоретических испытаний успешно сдали 293 человека.

Своевременно разработано и утверждено приложение к альбому контрольных вопросов для организации проверки теоретических знаний лиц, претендующих на получение свидетельства. Подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом,

специальным самоходным подвижным составом для проведения проверки теоретических знаний машинистов высокоскоростного электропоезда.